



**AEROPORTO DI BOLOGNA: A MARZO 70 MILA PASSEGGERI**  
**Le forti restrizioni dovute alla pandemia continuano a condizionare il traffico passeggeri, in calo del 28,4% su marzo 2020 e del 90,2% sul 2019**

Con il perdurare delle forti restrizioni agli spostamenti dovute alla pandemia da Covid-19, si conferma un altro mese con il segno meno per l'Aeroporto di Bologna: **a marzo i passeggeri mensili sono stati poco più di 70 mila (71.505), per un decremento del 28,4%** su marzo 2020, mese già fortemente segnato dall'emergenza sanitaria. Se paragonato a marzo 2019, infatti, il calo dei passeggeri è ben più evidente: **-90,2%**.

Nel dettaglio, **i passeggeri su voli nazionali sono stati 30.755** (+24,3% su marzo 2020, ma -80,9% su marzo 2019), **mentre quelli su voli internazionali sono stati 40.750** (-45,8% su marzo 2020, -92,8% su marzo 2019). **I movimenti aerei sono stati 1.097** (-45,2% su marzo 2020, -81,0% su marzo 2019), mentre le **merci trasportate per via aerea sono state 3.342 tonnellate**, con un incremento del 33,1% su marzo 2020 e con un calo minimo (-6,7%) su marzo 2019.

Le limitazioni ai voli introdotte con la pandemia hanno inciso anche sulla classifica delle **destinazioni più richieste di marzo, dove ai primi tre posti troviamo Catania, Tirana e Casablanca**. Seguono nella "top ten": Palermo, Amsterdam, Madrid, Istanbul, Parigi Charles de Gaulle, Roma Fiumicino e Lamezia.

Nel primo trimestre dell'anno **i passeggeri complessivi sono stati 209.802 (-85,0% sullo stesso periodo del 2020)**, con 3.100 movimenti (-75,7%) e 9.077 tonnellate di merce trasportata (+10,9%).

In conclusione, i primi mesi del 2021 non evidenziano ancora segnali di miglioramento sul 2020, fatta eccezione per il settore cargo. Con l'avvio della programmazione estiva dei voli, dall'ultimo weekend di marzo, e soprattutto con l'intensificazione della campagna vaccinale, l'auspicio è che l'estate possa rappresentare l'inizio di una inversione di tendenza, per una ripresa progressiva del traffico.

Bologna, 7 aprile 2021

\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2020 – anno condizionato dalla pandemia mondiale - 2,5 milioni di passeggeri, classificandosi come l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

Per ulteriori informazioni: [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Press Office:**  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione  
e Ufficio Stampa  
ufficiostampa@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479961

**Investor Relations:**  
Patrizia Muffato  
Chief Financial Officer and Investor  
Relations Manager  
investor.relations@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479960