



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2018.

- **Traffico passeggeri pari a 4 milioni di passeggeri (+5,3 % rispetto al 2017), grazie a nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte**
- **Ricavi consolidati pari a 49,7 milioni di euro, +9,8% rispetto al primo semestre 2017**
- **EBITDA consolidato a 16,1 milioni di euro, in crescita del 9,2% rispetto al primo semestre 2017**
- **Utile netto consolidato pari a 7,4 milioni di euro, +5,1% rispetto ai 7 milioni del primo semestre 2017**

Bologna, 3 settembre 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2018.

Nel primo semestre del 2018 l'Aeroporto di Bologna ha fatto registrare un'ulteriore crescita del traffico, con oltre 4 milioni di passeggeri, pari ad un incremento del 5,3% rispetto al primo semestre del 2017, grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già esistenti.

“L'andamento del primo semestre del 2018 ha ulteriormente rafforzato un trend di crescita che caratterizza l'Aeroporto di Bologna già da alcuni anni, sia sotto il profilo del volume di traffico passeggeri sia in termini di performance economiche - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Il nostro obiettivo è quello di proseguire questo percorso creando condizioni favorevoli al rafforzamento dei risultati raggiunti, attraverso l'implementazione dei piani di sviluppo della società, mirati a valorizzare a pieno le potenzialità dello scalo”.

Il risultato è stato conseguito grazie all'incremento di traffico pari al 5,3% e alla dinamica positiva che lo stesso ha generato su tutte le principali componenti del business, attivando una dinamica positiva su tutte le più importanti linee di risultato.

In particolare, la crescita dei ricavi è stata supportata dal mix di traffico, dalle azioni sull'incremento della marginalità e dalla valorizzazione delle unità di traffico gestite per massimizzarne l'impatto anche sulla componente non aviation.

Dati di traffico

Nei primi sei mesi del 2018 l'Aeroporto di Bologna ha registrato una significativa crescita del traffico per un totale di 4.029.949 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto a 3.827.982 del 2017. Rimangono sostanzialmente invariati i movimenti (34.327, -0,1%) mentre cresce il tonnellaggio (2.233.615, +2,9%) per effetto di un aumento della dimensione degli aeromobili sui collegamenti di linea.

Relativamente al traffico merci, nel primo semestre del 2018 il traffico cargo è stato pari a 26.671.236 Kg, in calo del 5,0% rispetto al 2017, per effetto dalla mancanza di volumi straordinari che erano stati gestiti nel corso dello scorso esercizio.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) ha registrato una crescita, attestandosi all'81,0% rispetto all'80,1% del primo semestre 2017, grazie ad un incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Alla crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea che la componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 6,5% grazie all'introduzione di nuovi collegamenti per Atene (Aegean Airlines, con due frequenze settimanali a partire dal 18 maggio), per Kiev (Ernst Airlines, con due frequenze settimanali a partire dal 23 giugno) e per sei destinazioni in Russia (Ural Airlines, con una frequenza settimanale a partire dal 7 aprile) ed al potenziamento delle frequenze da parte di alcune delle principali compagnie aeree internazionali, tra cui l'introduzione di due collegamenti settimanali operati da Alitalia per Olbia, a partire da fine giugno..

Anche il traffico low cost conferma un forte trend positivo, registrando un incremento del 4,1% grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, che prosegue durante la Summer 2018 i collegamenti avviati nel corso della Winter 2018 per Bratislava, Colonia, Napoli e Praga, di Vueling che aumenta dal 1 maggio 2018 le frequenze operate sulla rotta Bologna-Barcellona da 7 a 12 e di Wizzair.

Risulta, infine, in aumento il traffico del segmento charter grazie ad una cauta ripresa dei voli per l'Egitto. Rimane comunque marginale l'apporto di questo segmento al traffico complessivo dello scalo.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel semestre ammontano a 49,7 milioni di euro, in crescita del 9,8% rispetto ai 45,2 milioni dell'anno precedente, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri).

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 26,4 milioni di euro, con una crescita del 7,1% per effetto dell'incremento del traffico e per l'aggiornamento tariffario. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 19,7 milioni di euro, registrando una crescita dell'8,3% grazie al positivo andamento di tutte le componenti di questa categoria.

I costi di gestione ammontano nei primi sei mesi del 2018 a 33,6 milioni di euro, con un incremento del 10,1% rispetto ai 30,5 milioni del 2017. Tale aumento è in particolare legato: ai costi per servizi (+20%) per attività di manutenzione, ai maggiori costi di sgombero neve a causa delle nevicate e delle temperature particolarmente rigide dei mesi di febbraio e marzo, alla maggiore incidenza del servizio PRM. Inoltre, la crescita è dovuta anche all'assenza, nel primo semestre 2018, dello storno degli Oneri di Sistema "one off" afferenti agli impianti di Cogenerazione AdB iscritti a Bilancio 2016 per 0,6 milioni di euro e stornati con effetto positivo sui costi nel primo semestre 2017. Si registra inoltre un incremento del costo per il personale (+2,1%) e della voce canoni, noleggi e altri costi (+11%) in funzione della crescita del traffico. In aumento anche i costi per servizi di costruzione (+42,5%) per i maggiori investimenti realizzati nel periodo.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel primo semestre 2018 è risultato pari a 16,1 milioni di euro, in crescita del 9,2% rispetto ai 14,7 milioni del primo semestre 2017. L'EBIT consolidato si è attestato a 10,2 milioni di euro, con un incremento del 4,5% rispetto ai 9,8 milioni del 2017.

La crescita del traffico passeggeri, la positiva dinamica avviata nel 2017 con i nuovi collegamenti di linea e le azioni a supporto della marginalità aviation contribuiscono al risultato netto consolidato che nei primi sei mesi del 2018 è pari a 7,4 milioni di euro, registrando un incremento del 5,1% rispetto ai 7 milioni del 2017. La quota di competenza del Gruppo è di 7,3 milioni di Euro contro i 6,9 milioni di Euro del primo semestre 2017

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del gruppo al 30 giugno 2018 è positiva per 12,2 milioni di euro, rispetto ai 10 milioni di fine 2017 ed all'indebitamento finanziario netto di 6,1 milioni al 30 giugno 2017.

Al 30 giugno 2018 il Patrimonio Netto consolidato è pari a 165,6 milioni di Euro contro i 172,3 milioni del 31 dicembre 2017. L'Assemblea dei Soci della Capogruppo del 24 aprile 2018, oltre all'approvazione del Bilancio 2017, ha deliberato la distribuzione di dividendi a valere sul risultato 2017 per 14,2 milioni di Euro.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 30 giugno 2018 è pari a 4,4 milioni di Euro destinati sia ad investimenti legati all'esecuzione del Masterplan aeroportuale sia ad investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

A luglio 2018 lo scalo ha registrato 844.397 passeggeri, con un incremento dello 0,9% sullo stesso mese del 2017. Il dato è influenzato dall'impatto di scioperi e maltempo che comunque non hanno impedito di registrare il nuovo record di traffico mensile e giornaliero.

Nei primi sette mesi del 2018 i passeggeri complessivi del Marconi sono stati 4.870.744, con una crescita del 4,5% sullo stesso periodo del 2017. I movimenti sono stati 38.839, con una crescita dello 0,6% sull'anno precedente.

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- Alitalia ha avviato un nuovo collegamento per Palermo con due frequenze giornaliere a partire dal 13 luglio per i mesi estivi,
- Aeroflot ha introdotto una ulteriore frequenza giornaliera per Mosca (passando da due a tre frequenze giornaliere) a partire dal 13 luglio.

Dopo l'avvio dei collegamenti diretti con la Cina operati da Blue Panorama a partire dal 16 luglio, il "programma Cina" ha avuto una battuta d'arresto il 10 agosto a seguito della decisione della compagnia aerea di concludere la collaborazione con il tour operator cinese Phoenix. Il Gruppo intende proseguire l'impegno per l'attivazione di nuove partnership che consentano di riprendere in tempi brevi i voli con la Cina con l'obiettivo di attivare voli di linea, che possano essere utilizzati non solo in incoming dai turisti cinesi per sbarcare in Italia, ma anche in outgoing dai passeggeri italiani per raggiungere la Cina.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2018 è stata messa a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella



sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Fabio Bartolo
f.bartolo@barabino.it
Tel: 329/8850128

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2018	al 31.12.2017
Diritti di concessione	156.707	156.523
Altre attività immateriali	1.832	1.784
Attività immateriali	158.539	158.307
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.252	14.670
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	18.984	19.402
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	10.330	19.827
Imposte differite attive	6.490	6.799
Altre attività non correnti	1.447	1.496
Altre attività non correnti	18.310	28.165
ATTIVITA' NON CORRENTI	195.833	205.874
Rimanenze di magazzino	504	538
Crediti commerciali	13.895	13.220
Altre attività correnti	5.841	4.188
Attività finanziarie correnti	17.575	20.617
Cassa e altre disponibilità liquide	18.926	16.209
ATTIVITA' CORRENTI	56.741	54.772
Attività destinate alla vendita	0	117
TOTALE ATTIVITA'	252.574	260.763



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2018	al 31.12.2017
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	67.050	65.218
Risultato dell'esercizio	7.302	15.969
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	164.666	171.501
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	893	821
TOTALE PATRIMONIO NETTO	165.559	172.322
TFR e altri fondi relativi al personale	4.316	4.405
Imposte differite passive	2.401	2.371
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.756	9.575
Fondi per rischi e oneri	1.416	1.265
Passività finanziarie non correnti	16.210	19.109
Altri debiti non correnti	169	169
PASSIVITA' NON CORRENTI	34.268	36.894
Debiti commerciali	15.384	16.208
Altre passività	25.763	24.174
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.498	3.498
Passività finanziarie correnti	8.102	7.667
PASSIVITA' CORRENTI	52.747	51.547
TOTALE PASSIVITÀ	87.015	88.441
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	252.574	260.763

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre chiuso al al 30.06.2018	per il semestre chiuso al al 30.06.2017
Ricavi per servizi aeronautici	26.359	24.612
Ricavi per servizi non aeronautici	19.660	18.150
Ricavi per servizi di costruzione	3.062	2.148
Altri ricavi e proventi della gestione	570	303
Ricavi	49.651	45.213
Materiali di consumo e merci	(951)	(938)
Costi per servizi	(10.423)	(8.688)
Costi per servizi di costruzione	(2.916)	(2.046)
Canoni, noleggi e altri costi	(3.916)	(3.528)
Oneri diversi di gestione	(1.580)	(1.793)
Costo del personale	(13.809)	(13.522)
Costi	(33.595)	(30.515)
Ammortamento Diritti di concessione	(2.878)	(2.750)
Ammortamento altre attività immateriali	(458)	(330)
Ammortamento attività materiali	(1.090)	(983)
Ammortamenti e svalutazioni	(4.426)	(4.063)
Accantonamento rischi su crediti	(61)	36
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.186)	(672)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(154)	(208)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(1.401)	(844)
Totale Costi	(39.422)	(35.422)
Risultato operativo	10.229	9.791
Proventi finanziari	412	393
Oneri finanziari	(317)	(439)
Risultato ante imposte	10.324	9.745
Imposte dell'esercizio	(2.950)	(2.730)
Utile (perdita) d'esercizio	7.374	7.015
Utile (perdita) di terzi	72	96
Utile (perdita) di Gruppo	7.302	6.919
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,20	0,19
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,20	0,19

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>		al 30.06.2018	al 31.12.2017	al 30.06.2017
A	Cassa	27	27	24
B	Altre disponibilità liquide	18.899	16.182	11.327
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	18.926	16.209	11.351
E	Crediti finanziari correnti	17.575	20.617	14.687
F	Debiti bancari correnti	(43)	(54)	(45)
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.809)	(5.807)	(5.804)
H	Altri debiti finanziari correnti	(2.250)	(1.806)	(4.256)
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(8.102)	(7.667)	(10.105)
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	28.399	29.159	15.933
K	Debiti bancari non correnti	(16.210)	(19.109)	(22.005)
L	Obbligazioni emesse	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	0	0	0
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(16.210)	(19.109)	(22.005)
O	Posizione finanziaria netta (J)+(N)	12.189	10.050	(6.072)

Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.06.2018	al 30.06.2017
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	15.953	14.780
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	11.240	5.959
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	8.549	(1.801)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(17.072)	(12.917)
Variazione finale di cassa	2.717	(8.759)
Disponibilità liquide inizio periodo	16.209	20.110
Variazione finale di cassa	2.717	(8.759)
Disponibilità liquide fine periodo	18.926	11.351