



## AEROPORTO MARCONI: LA CHIUSURA PER LAVORI IN PISTA FRENA LA CRESCITA DEI PASSEGGERI DI SETTEMBRE

*Passeggeri mensili sopra quota 700 mila, in calo del 10,8%.*

*Bene il dato annuale, in crescita del 2,3%, per oltre 6,4 milioni di passeggeri*

I quattro giorni di chiusura per lavori di manutenzione programmata della pista di volo pesano sul conteggio dei passeggeri di Settembre: i dati parlano di un **decremento del 10,8% rispetto allo stesso mese del 2017, per un totale di 717.274 passeggeri**. Un dato previsto e che non preoccupa: senza la chiusura, infatti, si stima che il Marconi avrebbe potuto ragionevolmente attestarsi sugli 820 mila passeggeri/mese. In altre parole, **lo stop forzato ai voli per 102 ore ha comportato la perdita di circa 100 mila passeggeri**.

Nel dettaglio dei numeri, i **passeggeri su voli internazionali sono stati 553.264**, mentre quelli **su voli nazionali sono stati 164.010**. In forte calo (-12,4%) i **movimenti aerei, a quota 5.555**, mentre **le merci trasportate per via aerea hanno registrato una decrescita del 18,4%**, per un totale di **3.125 tonnellate**.

**Le tre destinazioni più “amate” di settembre sono state: Catania, Barcellona e Palermo**. Le due città siciliane, in particolare, hanno fatto segnare crescite importanti, grazie all'incremento di voli operato da Alitalia. **Tra le prime dieci destinazioni** troviamo inoltre: Londra Heathrow, Francoforte, Parigi Charles de Gaulle, Roma Fiumicino, Madrid, Monaco e Amsterdam.

**Nei primi nove mesi del 2018** i passeggeri complessivi dell'Aeroporto di Bologna sono stati **6.436.166**, con una **crescita del 2,3%** sullo stesso periodo del 2017. I **movimenti sono stati 50.770**, con una **decrescita dell'1,0%** sull'anno precedente. Le merci totali registrano una flessione del 4,7%, con 29.619 tonnellate trasportate.

Bologna, 8 ottobre 2018

\* \* \*

*L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come “aeroporto strategico” dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,2 milioni di passeggeri nel 2017, di cui il 76% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

*Nel 2017 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 106 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).*

*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

Per ulteriori informazioni: [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Press Office:**  
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione Esterna  
e Ufficio Stampa

**Investor Relations:**  
Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Nazzarena Franco  
Strategy Planning and Investor Relations Director

ufficiostampa@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479961

n.franco@bologna-airport.it  
Tel: +39/051/6479960