

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2017.

- **Traffico passeggeri pari a circa 1,6 milioni di passeggeri (+4,6% rispetto al 2016), grazie a nuove destinazioni ed al potenziamento di alcune rotte**
- **Ricavi consolidati pari a 20,2 milioni di euro, +8,7% vs il primo trimestre 2016**
- **EBITDA consolidato pari a 5,2 milioni di euro, in crescita del 21,3% rispetto al primo trimestre 2016**
- **Utile netto consolidato pari a 1,8 milioni di euro, in crescita del 53% rispetto a 1,2 milioni del 2016**

Bologna, 15 maggio 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2017.

Nel primo trimestre 2017 l'Aeroporto di Bologna ha confermato il trend di crescita del traffico, con oltre 1,6 milioni di passeggeri ed un incremento del 4,6% rispetto al corrispondente periodo del 2016, grazie all'introduzione di nuove destinazioni ed al potenziamento di rotte già esistenti.

“L'avvio dell'esercizio 2017 ha confermato il trend positivo del traffico, sia passeggeri che nel segmento merci, grazie all'ampliamento delle rotte servite, al potenziamento dei voli verso mete strategiche, nonché al diversificato portafoglio di vettori aerei, di linea e low-cost, che oggi operano nel nostro aeroporto. Siamo fiduciosi che, pur in un contesto di incertezza in particolare sul mercato domestico, anche i prossimi mesi possano evidenziare una positiva crescita del traffico, anche grazie alle nuove rotte ed al potenziamento di voli già attivi previsti con la stagione Summer 2017.” - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

Dati di traffico

Nei primi tre mesi del 2017 l'Aeroporto di Bologna ha registrato una significativa crescita del traffico per un totale di 1.639.151 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto a 1.567.475 del 2016, con la componente dei passeggeri su voli internazionali pari al 74,9% del totale a conferma della vocazione internazionale dell'aeroporto.

Il trend positivo di inizio 2017 ha caratterizzato anche il segmento merci, con il traffico cargo pari a 13.952.269 kg in crescita del 21,2% rispetto al 2016, grazie all'incremento dei volumi nel segmento sia da parte di vettori con consolidata presenza nello scalo, sia di nuovi vettori.



Il load factor medio (ovvero il coefficiente di riempimento di un aeromobile) ha registrato una forte crescita, attestandosi al 77,9% rispetto al 75,1% del primo trimestre 2016, trainato da un incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Alla crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea che la componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 9,2% grazie all'introduzione di nuovi voli - in particolare le mete introdotte dalla Summer 2016 come l'operatività di Air Berlin su Dusseldorf ed il collegamento Alitalia su Catania - ed al potenziamento delle frequenze da parte di alcune delle maggiori compagnie internazionali verso alcuni hubs, tra cui Mosca con Aeroflot, Lviv con Ukraine International Airlines e Madrid con Air Nostrum.

Anche il traffico low cost conferma il trend positivo registrando un incremento del 1,6% grazie al costante investimento dei principali operatori sullo scalo ed al potenziamento di alcune rotte servite da Ryanair, tra cui Atene, Malaga, Dublino ed Edimburgo, nonché Wizzair con il nuovo volo per lasi da luglio 2016. Il traffico charter, penalizzato dall'instabilità geopolitica di mete tradizionali del segmento e dalle nuove modalità di consumo dei viaggiatori che sempre più organizzano in autonomia il proprio viaggio, rimane sostanzialmente invariato nel primo trimestre 2017 rispetto all'anno precedente.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel trimestre ammontano a 20,2 milioni di euro, in crescita dell'8,7% rispetto ai 18,6 del 2016, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri).

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 10,8 milioni di euro, con una crescita del 15,1% per effetto dell'incremento del traffico e del miglioramento delle condizioni contrattuali con alcuni vettori. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 8,3 milioni di euro, registrando una crescita del 5,7% grazie al positivo andamento in particolare dei servizi ai passeggeri, della gestione parcheggi e delle subconcessioni retail.

I costi di gestione ammontano nei primi tre mesi del 2017 a circa 15 milioni di euro, con un incremento del 4,9% rispetto ai 14,3 milioni del 2016. Tale aumento è in particolare legato: ai costi per materiali di consumo e merci (+35,7%) per i maggiori acquisti di carburante, i costi per servizi (+9,3%) per un differente mix nell'approvvigionamento energetico nonché alla maggiore incidenza del servizio PRM; al costo per il personale (+5,1%) a seguito dell'incremento dell'organico e dell'ultima tranche del nuovo Contratto Collettivo Nazionale che è entrata in vigore a luglio 2016; ed infine alla voce canoni, noleggi e altri costi (+3,9%) in funzione della crescita del traffico. Di segno opposto, diminuiscono (-19,2%) i costi per servizi di costruzione per i minori investimenti realizzati nel periodo.

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel primo trimestre 2017 è risultato pari a 5,2 milioni di euro, in crescita del 21,3% rispetto ai 4,2 milioni del trimestre 2016. L'EBIT consolidato si è attestato a 2,5 milioni di euro, con un incremento del 30,8% rispetto al dato di 1,9 milioni del 2016.

La crescita del traffico passeggeri, la positiva dinamica avviata nel 2016 con i nuovi collegamenti di linea e le azioni a supporto della marginalità aviation contribuiscono al risultato netto consolidato che nei primi mesi del 2017 è pari a 1,8 milioni di euro, registrando un incremento del 53% rispetto al dato di 1,2 milioni del 2016.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del gruppo al 31 marzo 2017 è positiva per 5,5 milioni di euro, rispetto agli 8,5 milioni di fine 2016, trend legato in particolare all'impiego di liquidità in strumenti finanziari con scadenza superiore all'esercizio.

Il primo trimestre 2017 conferma la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 167,9 milioni di euro, rispetto ai 166,1 milioni di fine 2016.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 31 marzo 2017 è pari a 1,1 milione di Euro, principalmente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Nei primi quattro mesi dell'anno i passeggeri complessivi hanno superato i 2,3 milioni, con una crescita del 6,9% rispetto al corrispondente periodo del 2016, mentre i movimenti sono stati 19.979, con una crescita del 2,9%.

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- Eurowings ha avviato un nuovo volo per Amburgo con 2 frequenze settimanali a partire dalla Summer 2017;
- Wizz Air ha avviato un nuovo volo per Suceava con 2 frequenze settimanali a partire dalla Summer 2017 ed ha incrementato le frequenze per Timisoara, Chisinau e Craiova;
- Ryanair, nella Summer 2017, ha avviato due nuovi collegamenti diretti per:
 - Lisbona con 3 voli settimanali;
 - Eindhoven con 3 voli settimanali;
- Alitalia, dalla Summer 2017, ha aumentato le frequenze sulla rotta Bologna-Roma Fiumicino portando da 3 a 4 le frequenze giornaliere ed incrementerà le frequenze per Catania, Ibiza e Olbia nel picco estivo.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2017 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *



*L'**Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con oltre 7,5 milioni di passeggeri nel 2016, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.*

Nel 2016 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 103 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2016) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2017	al 31.12.2016
Diritti di concessione	155.166	155.595
Altre attività immateriali	1.111	1.116
Attività immateriali	156.277	156.711
Terreni, immobili, impianti e macchinari	11.703	12.098
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	16.435	16.830
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	21.969	17.990
Imposte differite attive	7.358	7.427
Altre attività non correnti	1.380	1.384
Altre attività non correnti	30.854	26.948
ATTIVITA' NON CORRENTI	203.566	200.489
Rimanenze di magazzino	519	519
Crediti commerciali	13.240	13.454
Altre attività correnti	4.161	3.399
Attività finanziarie correnti	15.931	22.085
Cassa e altre disponibilità liquide	22.127	20.110
ATTIVITA' CORRENTI	55.978	59.567
TOTALE ATTIVITA'	259.544	260.056

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2017	al 31.12.2016
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	75.193	63.882
Risultato dell'esercizio	1.760	11.311
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	167.267	165.507
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	623	607
TOTALE PATRIMONIO NETTO	167.890	166.114
TFR e altri fondi relativi al personale	4.649	4.596
Imposte differite passive	2.230	2.216
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.637	10.631
Fondi per rischi e oneri	1.074	1.006
Passività finanziarie non correnti	24.777	24.896
Altri debiti non correnti	194	194
PASSIVITA' NON CORRENTI	43.561	43.539
Debiti commerciali	12.478	15.669
Altre passività	24.936	22.802
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	2.925	2.933
Fondi per rischi e oneri	20	159
Passività finanziarie correnti	7.734	8.840
PASSIVITA' CORRENTI	48.093	50.403
TOTALE PASSIVITÀ	91.654	93.942
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	259.544	260.056

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2017	per il trimestre chiuso al 31.03.2016
Ricavi per servizi aeronautici	10.767	9.353
Ricavi per servizi non aeronautici	8.310	7.863
Ricavi per servizi di costruzione	942	1.166
Altri ricavi e proventi della gestione	133	163
Ricavi	20.152	18.545
Materiali di consumo e merci	(456)	(336)
Costi per servizi	(4.735)	(4.333)
Costi per servizi di costruzione	(897)	(1.110)
Canoni, noleggi e altri costi	(1.628)	(1.567)
Oneri diversi di gestione	(697)	(689)
Costo del personale	(6.581)	(6.259)
Costi	(14.994)	(14.294)
Ammortamento diritti di concessione	(1.371)	(1.304)
Ammortamento altre attività immateriali	(147)	(117)
Ammortamento attività materiali	(470)	(397)
Ammortamenti e svalutazioni	(1.988)	(1.818)
Accantonamento rischi su crediti	(36)	(37)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(520)	(453)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(68)	3
Accantonamenti per rischi ed oneri	(624)	(487)
Totale Costi	(17.606)	(16.599)
Risultato operativo	2.546	1.946
Proventi finanziari	222	64
Oneri finanziari	(212)	(412)
Risultato ante imposte	2.556	1.598
Imposte dell'esercizio	(780)	(438)
Utile (perdita) d'esercizio	1.776	1.160
Utile (perdita) di terzi	16	(23)
Utile (perdita) di gruppo	1.760	1.183
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,05	0,03
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,05	0,03



Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato

in migliaia di Euro	per il trimestre chiuso al 31.03.2017	per il trimestre chiuso al 31.03.2016
Ricavi per servizi aeronautici	10.767	9.353
Ricavi per servizi non aeronautici	8.310	7.863
Altri ricavi e proventi della gestione	133	163
Ricavi rettificati	19.210	17.379
Materiali di consumo e merci	(456)	(336)
Costi per servizi	(4.735)	(4.333)
Canoni, noleggi e altri costi	(1.628)	(1.567)
Oneri diversi di gestione	(697)	(689)
Costo del personale	(6.581)	(6.259)
Costi rettificati	(14.097)	(13.184)
Margine Operativo Lordo Rettificato (EBITDA rettificato)	5.113	4.195
Ricavi per servizi di costruzione	942	1.166
Costi per servizi di costruzione	(897)	(1.110)
Margine Servizi di Costruzione	45	56
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	5.158	4.251



Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2017	al 31.12.2016
Cassa	27	25
Altre disponibilità liquide	22.100	20.085
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0
Liquidità	22.127	20.110
Crediti finanziari correnti	15.931	22.085
Debiti bancari correnti	(235)	(70)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.803)	(5.800)
Altri debiti finanziari correnti	(1.696)	(2.970)
Indebitamento finanziario corrente	(7.734)	(8.840)
Posizione finanziaria corrente netta	30.324	33.355
Debiti bancari non correnti	(24.777)	(24.896)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
Indebitamento finanziario non corrente	(24.777)	(24.896)
Posizione finanziaria netta	5.547	8.459

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 31.03.2017	al 31.03.2016
Flussi di cassa (generato / assorbito) dalle attività operative netto	1.114	3.602
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di investimento	1.029	(2.702)
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di finanziamento	(126)	(1.993)
Variazione finale di cassa	2.017	(1.093)
Disponibilità liquide inizio periodo	20.110	50.684
Variazione finale di cassa	2.017	(1.093)
Disponibilità liquide fine periodo	22.127	49.591