

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2017:

- **Traffico pari a circa 3,8 milioni di passeggeri (+6,6% rispetto al semestre 2016), grazie ad una crescita di tutte le componenti di traffico, con vettori di linea a +10,3% e low cost a +4,1%**
- **Ricavi consolidati pari a 45,2 milioni di euro, +7,7% vs il primo semestre 2016**
- **EBITDA consolidato pari a 14,7 milioni di euro, in crescita del 34,7% rispetto al primo semestre 2016**
- **Utile netto consolidato pari a 7 milioni di euro, +87% rispetto ai 3,7 milioni del primo semestre 2016**

Bologna, 4 settembre 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato i risultati semestrali consolidati al 30 giugno 2017.

Il primo semestre 2017 conferma la solida crescita del traffico per l'Aeroporto di Bologna, con oltre 3,8 milioni di passeggeri in incremento del 6,6% rispetto al corrispondente semestre 2016, risultato supportato dall'attivazione di nuove destinazioni e dal potenziamento di rotte già esistenti.

“I risultati oggi approvati confermano la strategia della Società, incentrata sul mix equilibrato dei vettori aerei, di linea e low cost, attivi nel nostro aeroporto, sul costante potenziamento del network di rotte servite, sull'ampio e innovativo range di servizi commerciali offerti, sulla continua ricerca dell'efficienza gestionale e infine su infrastrutture e processi operativi che pongono il passeggero al centro del loro focus. Anche nei prossimi mesi continueremo a perseguire tali linee guida strategiche, con l'obiettivo di intercettare nuove possibilità di sviluppo e creare valore per gli azionisti e tutti gli stakeholders” - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.**

Dati di traffico

Nel primo semestre 2017 l'Aeroporto di Bologna ha registrato un totale di 3.827.978 passeggeri, compresi di transiti e Aviazione generale, rispetto a 3.590.527 passeggeri dei primi sei mesi 2016. Nel periodo si consolida inoltre la vocazione internazionale dello scalo: la componente dei passeggeri su voli internazionali – sia UE che extra-UE – è infatti pari al 75,9% del totale, rispetto al 74,7% del primo semestre 2016.

La crescita del traffico passeggeri è supportata sia dalla componente del traffico di linea, sia dalla componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea ha registrato nel semestre una crescita del 10,3% grazie all'introduzione di nuovi voli verso l'est Europa (Tirana e Kiev), al potenziamento delle frequenze di alcune delle principali compagnie internazionali verso alcuni

hubs, (Alitalia su Roma, Lisbona con TAP, Marrakech con Jetairly e Monaco con Air Dolomiti) e all'incremento del load factor sui voli esistenti.

La componente low cost conferma il trend positivo registrando un incremento del 4,1% grazie al costante investimento dei principali operatori sullo scalo ed all'introduzione di nuovi collegamenti da parte di Ryanair, tra cui Lisbona ed Eindhoven, e di Wizzair, in particolare il nuovo volo per Suceava e le maggiori frequenze per Chisinau e Timisoara.

Il segmento charter, supportato dalla ripresa dei voli per l'Egitto, registra un incremento dei passeggeri del 31,1% rispetto al primo semestre 2016.

A livello geografico, i passeggeri verso le destinazioni della penisola rappresentano il 24,1% del totale, mentre la Spagna si conferma il secondo mercato (14,6%), seguita da Germania (10,5%), Regno Unito (8,7%) e Francia (5,9%). Catania e Francoforte sono invece le destinazioni che nel primo semestre registrano il maggior volume di traffico.

Anche il load factor medio (ovvero il coefficiente di riempimento di un aeromobile) registra una significativa crescita, con un incremento dal 77,2% del primo semestre 2016 all'80,1% dei primi sei mesi 2017, grazie all'incremento dei passeggeri superiore rispetto all'aumento dei posti offerti.

Infine, il segmento merci conferma il trend positivo di inizio anno, con il traffico cargo pari a 28.088.373 kg in crescita del 18,2% rispetto al 2016, grazie alla crescita dei volumi in tutte le componenti del traffico.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel primo semestre ammontano a 45,2 milioni di euro, in crescita del 7,7% rispetto al dato di circa 42 milioni del 2016, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri).

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 24,6 milioni di euro, con una crescita del 18,0% per effetto dell'incremento del traffico e del miglioramento delle condizioni contrattuali con alcuni vettori. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 18,2 milioni di euro, registrando una crescita del 7,0% grazie al positivo andamento in particolare dei servizi ai passeggeri, della gestione parcheggi e delle subconcessioni retail.

I costi di gestione ammontano nel primo semestre del 2017 a circa 30,5 milioni di euro, con un decremento dell'1,8% rispetto ai 31,1 milioni del 2016. Il trend di diminuzione dei costi operativi è legato innanzitutto ai minori costi per servizi (-3,4%) e costi per servizi di costruzione (-44% per i minori interventi realizzati, comprovato dalla diminuzione della corrispondente voce di ricavo), il cui calo più che compensa i maggiori costi per il personale (+5,2% a seguito dell'incremento dell'organico di 14 risorse equivalenti full-time rispetto al primo semestre 2016, funzionali ad attività sensibili all'aumento del traffico, come la sicurezza), costi per materiali di consumo e merci (+34,4% dovuto in particolare ai superiori acquisti di carburante), oneri di gestione (+25,2%) ed infine canoni, noleggi e altri costi (+2,6%).

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel primo semestre 2017 è risultato pari a 14,7 milioni di euro, in crescita del 34,7% rispetto ai 10,9 milioni del semestre 2016. L'EBIT consolidato del periodo è stato pari a 9,8 milioni di euro, con un incremento del 66,0% rispetto ai 5,9 milioni del 2016 in virtù di costi

di struttura dove si rileva la crescita degli ammortamenti (10,6%) in coerenza con l'avanzamento del piano ammortamenti ed i nuovi investimenti del Gruppo mentre gli accantonamenti si attestano a 0,8 milioni di Euro in calo del 36,8% rispetto a giugno 2016 per effetto prevalentemente della riduzione dell'accantonamento al fondo di rinnovo.

Le imposte sul reddito mostrano un incremento legato, oltre all'effetto della crescita del risultato ante imposte (+ 4,4 milioni di Euro), alle modifiche introdotte nel calcolo del beneficio fiscale ACE (Aiuto alla crescita economica – DL n.201/2011).

Il risultato netto del periodo si attesta a 7 milioni di euro contro 3,7 milioni (+87,2%): la quota di competenza del Gruppo è di 6,9 milioni di euro contro 3,7 milioni del semestre 2016 (+86,4%).

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del gruppo al 30 giugno 2017 è pari a 6,1 milioni di euro, rispetto ad una Posizione Finanziaria Netta positiva di 8,5 milioni al 31 dicembre 2016.

La variazione è principalmente dovuta alla distribuzione di dividendi a valere sull'utile 2016 per un totale di 10 milioni di euro e al progredire dell'opera People Mover, con conseguente impegno al versamento della III tranche dello Strumento Finanziario Partecipativo in corrispondenza della maturazione del 51% dei lavori complessivi.

Il primo semestre 2017 conferma la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 163,2 milioni di euro, rispetto ai 166,1 milioni di fine 2016.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 30 giugno 2017 è pari a 6,2 milioni di euro, di cui circa 1,5 milioni funzionali all'esecuzione del Masterplan ed il rimanente principalmente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Andamento del traffico e avvio di nuovi collegamenti

A luglio 2017 lo scalo ha registrato un incremento del traffico passeggeri del 7,2% rispetto allo stesso mese del 2016, a conferma del trend positivo che sta caratterizzando i primi mesi del 2017.

Nei primi sette mesi dell'anno i passeggeri complessivi hanno raggiunto i 4,7 milioni con una crescita del 6,7% sullo stesso periodo del 2016 e i movimenti sono stati 38.611, con una crescita del 2,7%.

Ingresso di ATLANTIA S.p.A. nel capitale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.

In data 3 agosto Atlantia S.p.A. ha annunciato l'entrata nella compagine azionaria di Aeroporto Guglielmo Marconi S.p.A. grazie all'acquisizione, rispettivamente, da Italian Airports S.A.R.L. dell'11,53% e da San Lazzaro Investments Spain, S.L. del 17,85%, per una percentuale complessiva del 29,38% del capitale della società. Nei giorni successivi le transazioni sono state completate secondo quanto annunciato come da prospetti disponibili sulla sezione "Internal Dealing" del sito internet della Società.



La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2017 è stata messa a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con oltre 7,5 milioni di passeggeri nel 2016, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2016 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 103 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2016) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2017	al 31.12.2016
Diritti di concessione	154.993	155.595
Altre attività immateriali	1.303	1.116
Attività immateriali	156.296	156.711
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.705	12.098
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	19.437	16.830
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	23.949	17.990
Imposte differite attive	6.938	7.427
Altre attività non correnti	1.448	1.384
Altre attività non correnti	32.482	26.948
ATTIVITA' NON CORRENTI	208.215	200.489
Rimanenze di magazzino	531	519
Crediti commerciali	13.374	13.454
Altre attività correnti	5.795	3.399
Attività finanziarie correnti	14.687	22.085
Cassa e altre disponibilità liquide	11.351	20.110
ATTIVITA' CORRENTI	45.738	59.567
TOTALE ATTIVITA'	253.953	260.056

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2017	al 31.12.2016
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	65.306	63.882
Risultato dell'esercizio	6.919	11.311
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	162.539	165.507
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	703	607
TOTALE PATRIMONIO NETTO	163.242	166.114
TFR e altri fondi relativi al personale	4.496	4.596
Imposte differite passive	2.248	2.216
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.324	10.631
Fondi per rischi e oneri	1.143	1.006
Passività finanziarie non correnti	22.005	24.896
Altri debiti non correnti	168	194
PASSIVITA' NON CORRENTI	40.384	43.539
Debiti commerciali	12.806	15.669
Altre passività	24.373	22.802
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	2.953	2.933
Fondi per rischi e oneri	90	159
Passività finanziarie correnti	10.105	8.840
PASSIVITA' CORRENTI	50.327	50.403
TOTALE PASSIVITÀ	90.711	93.942
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	253.953	260.056

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre chiuso al 30.06.2017	per il semestre chiuso al 30.06.2016
Ricavi per servizi aeronautici	24.612	20.857
Ricavi per servizi non aeronautici	18.150	16.957
Ricavi per servizi di costruzione	2.148	3.836
Altri ricavi e proventi della gestione	303	321
Ricavi	45.213	41.971
Materiali di consumo e merci	(938)	(698)
Costi per servizi	(8.688)	(8.993)
Costi per servizi di costruzione	(2.046)	(3.653)
Canoni, noleggi e altri costi	(3.528)	(3.438)
Oneri diversi di gestione	(1.793)	(1.432)
Costo del personale	(13.522)	(12.849)
Costi	(30.515)	(31.063)
Ammortamento diritti di concessione	(2.750)	(2.616)
Ammortamento altre attività immateriali	(330)	(249)
Ammortamento attività materiali	(983)	(809)
Ammortamenti e svalutazioni	(4.063)	(3.674)
Accantonamento rischi su crediti	36	(38)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(672)	(1.405)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(208)	107
Accantonamenti per rischi ed oneri	(844)	(1.336)
Totale Costi	(35.422)	(36.073)
Risultato operativo	9.791	5.898
Proventi finanziari	393	156
Oneri finanziari	(439)	(747)
Risultato ante imposte	9.745	5.307
Imposte dell'esercizio	(2.730)	(1.560)
Utile (perdita) d'esercizio	7.015	3.747
Utile (perdita) di terzi	96	35
Utile (perdita) di gruppo	6.919	3.712
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,19	0,09
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,19	0,09



Conto Economico Consolidato gestionale con Margine rettificato

in migliaia di Euro	per il semestre chiuso al 30.06.2017	per il semestre chiuso al 30.06.2016
Ricavi per servizi aeronautici	24.612	20.857
Ricavi per servizi non aeronautici	18.150	16.957
Altri ricavi e proventi della gestione	303	321
Ricavi rettificati	43.065	38.136
Materiali di consumo e merci	(938)	(698)
Costi per servizi	(9.315)	(8.993)
Canoni, noleggi e altri costi	(3.528)	(3.438)
Oneri diversi di gestione	(1.793)	(1.432)
Costo del personale	(13.522)	(12.849)
Costi rettificati	(29.096)	(27.411)
Margine Operativo Lordo Rettificato (EBITDA rettificato)	13.969	10.725
Ricavi per servizi di costruzione	2.148	3.836
Costi per servizi di costruzione	(2.046)	(3.653)
Margine Servizi di Costruzione	102	183
Utenze – Oneri di sistema “one-off”	627	0
Margine Operativo Lordo (EBITDA)	14.698	10.908



Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2017	al 31.12.2016
Cassa	24	25
Altre disponibilità liquide	11.327	20.085
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0
Liquidità	11.351	20.110
Crediti finanziari correnti	14.687	22.085
Debiti bancari correnti	(45)	(70)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(5.804)	(5.800)
Altri debiti finanziari correnti	(4.256)	(2.970)
Indebitamento finanziario corrente	(10.105)	(8.840)
Posizione finanziaria corrente netta	15.933	33.355
Debiti bancari non correnti	(22.005)	(24.896)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
Indebitamento finanziario non corrente	(22.005)	(24.896)
Posizione finanziaria netta	(6.072)	8.459

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.06.2017	al 30.06.2016
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	5.959	10.824
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(1.801)	(30.369)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(12.917)	(13.708)
Variazione finale di cassa	(8.759)	(33.253)
Disponibilità liquide inizio periodo	20.110	50.684
Variazione finale di cassa	(8.759)	(33.253)
Disponibilità liquide fine periodo	11.351	17.431