

**COMUNICATO STAMPA**

**AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA SpA: il Consiglio di Amministrazione approva il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2015:**

- **Confermata la crescita del traffico passeggeri, +4,7% rispetto al 2014, con forte incremento dei passeggeri internazionali che arrivano a rappresentare il 75,2% sul totale;**
- **Ricavi consolidati pari a circa 80,1 milioni di euro (+4,2%);**
- **EBITDA consolidato pari a circa 23,9 milioni di euro (+11,8%): crescita superiore sia al traffico passeggeri che ai ricavi;**
- **Utile netto consolidato pari a 7,1 milioni di euro: +1,9% rispetto al 2014, nonostante oneri non ricorrenti per 2,6 milioni di euro dovuti alla quotazione in Borsa;**
- **Proposta di dividendo pari a 0,17 euro per azione.**

Bologna, 14 marzo 2016 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Progetto di Bilancio di Esercizio e il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2015.

L'esercizio 2015 si è chiuso con un nuovo record di traffico, quasi sette milioni di passeggeri, in crescita del 4,7% rispetto al 2014. Il trend del 2015 ha beneficiato della costante espansione delle mete servite – pari a 102 destinazioni – e in particolare dell'introduzione di nuovi collegamenti verso mete internazionali nel Medio Oriente ed in Europa (Budapest, Dubai, Katowice, Las Palmas, Leopoli, Praga e Tel Aviv) e del potenziamento di tratte esistenti (tra cui Berlino, Bucarest, Cagliari, Chisinau, Copenaghen, Istanbul e Mosca).

“I risultati molto positivi dell'esercizio 2015 - commenta **Enrico Postacchini, Presidente di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** - consolidano la rilevanza strategica dell'aeroporto, la cui espansione rappresenta un driver importante a beneficio dell'intera area geografica di riferimento. Innanzitutto a supporto dello sviluppo del tessuto imprenditoriale in essa operativo, e inoltre a favore di una crescente affermazione dei flussi turistici”.

“Siamo molto soddisfatti dei risultati - spiega **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** - che confermano la solidità del piano di sviluppo rivolto all'espansione delle destinazioni, al mantenimento di un ampio network di vettori attivi ed alla costante ottimizzazione del servizio ai passeggeri. Dopo l'IPO dello scorso luglio, il CdA ha inoltre deliberato la proposta di distribuzione di un dividendo agli azionisti, per la prima volta nella nostra storia aziendale, a conferma dei risultati molto positivi raggiunti e della volontà di remunerare gli investitori che hanno condiviso il nostro percorso di crescita”.

**Dati di traffico**

L'Aeroporto di Bologna ha registrato nell'esercizio 2015 un traffico totale di 6.889.742 passeggeri, in netta crescita rispetto ai circa 6,6 milioni di passeggeri nel 2014. Questo trend



fortemente positivo è stato trainato dalla componente dei passeggeri internazionali che rappresentano il 75,2% del totale rispetto al 73,5% del 2014.

Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) risulta in aumento dal 77,1% del 2014 al 78,6% del 2015, nonostante la sostanziale stabilità del numero dei movimenti (-0,4%) e la crescita del tonnellaggio (+1,6%) per il crescente utilizzo da parte delle principali compagnie aeree di aeromobili di maggiori dimensioni a testimonianza dell'efficienza che il settore sta ricercando.

La crescita del traffico passeggeri è particolarmente supportata dal segmento low cost, che registra un aumento del 15,8%. Questo trend è legato al potenziamento, nel corso del 2015, delle operazioni da parte di Ryanair sullo scalo di Bologna, l'introduzione di tre nuove rotte verso l'Europa dell'Est da parte di Wizzair e due nuovi voli verso la Svizzera e la Germania da parte di Easyjet.

Il segmento dei voli di linea nel 2015 (in calo del 5,3% rispetto al 2014) ha risentito del ridimensionamento da parte dei vettori di linea nazionali di alcuni collegamenti domestici, sebbene il quarto trimestre dell'esercizio abbia registrato una controtendenza di questa componente, con una crescita del +1,5% rispetto allo stesso periodo 2014.

Il segmento charter, invece, la cui incidenza sul totale del traffico è andata via via riducendosi negli ultimi anni conferma il trend negativo con un decremento nel 2015 del 29,7%, in particolare per nuove modalità di viaggio preferite dai passeggeri (viaggi più frequenti e più brevi) e poi anche per la contrazione dei flussi verso mete turistiche storicamente meta di questa componente, innanzitutto Egitto e Tunisia a causa delle tensioni geopolitiche nell'area.

A livello geografico, i passeggeri domestici rappresentano il 24,8% del totale, mentre la Spagna si conferma il secondo mercato (14,9%), seguita da Germania (9,7%), Regno Unito (8,6%) e Francia (8,4%).

In linea con l'obiettivo strategico di sviluppare e mantenere un articolato network di vettori aerei, il 2015 conferma la solidità del mix di traffico tra compagnie aeree tradizionali e low cost per un totale di 49 vettori. In particolare, Ryanair si conferma la compagnia con il maggior numero di passeggeri trasportati, seguita da Lufthansa, Air France / KLM, Wizz Air e Alitalia.

### **Andamento della gestione**

I ricavi consolidati nell'esercizio 2015 sono stati pari a 80,1 milioni di euro, in crescita del 4,2% rispetto al dato del 2014 di 76,9 milioni. Tale trend è stato positivamente supportato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai ricavi non aeronautici (principalmente rappresentati da gestione parcheggi, subconcessioni retail, pubblicità, e servizi ai passeggeri).

In particolare, i ricavi aeronautici nel 2015 sono stati pari a 43,3 milioni di euro, in aumento del 5,2% rispetto al 2014, grazie alla crescita del traffico passeggeri ed agli elementi ad esso collegati, tra cui l'incremento di incentivi inferiore (1,5%) rispetto al traffico per effetto di minori target di traffico raggiunti. La crescita dell'8,2% dei ricavi non aeronautici, che si attestano nel 2015 a 32,4 milioni di euro, è invece guidata dal trend positivo dei ricavi della gestione parcheggi, del Retail – che a sua volta beneficia dei maggiori volumi passeggeri, ed in particolare nelle attività Food & Beverage – e dei servizi forniti ai passeggeri.

I costi di gestione registrano nell'esercizio un contenuto incremento dell'1,3%, ammontando a 56,3 milioni di euro. Mentre i costi legati all'acquisto di materiali di consumo, merci e servizi registrano un significativo calo, grazie all'introduzione di nuove tecnologie ed all'ottimizzazione di alcuni servizi, aumentano invece gli oneri diversi di gestione (+19,4% per maggiori oneri tributari), la voce canoni, noleggi e altri costi (+6,2%) e il costo del personale (+9,7%) legato



quest'ultimo al nuovo contratto collettivo nazionale entrato in vigore nel settembre 2014 e all'internalizzazione di alcuni servizi.

### **Risultati reddituali**

L'EBITDA consolidato nell'esercizio 2015 mostra un incremento di 2,5 milioni di euro, attestandosi a 23,9 milioni di euro, con una crescita dell'11,8% rispetto al 2014. L'EBIT consolidato è stato pari a 14,2 milioni di euro, in crescita del 13,6% rispetto al 2014.

Il risultato netto consolidato del 2015 è stato pari a 7,1 milioni di euro, in crescita dell'1,9% rispetto ai 7 milioni di euro dell'esercizio 2014, nonostante oneri non ricorrenti per 2,6 milioni di euro, legati alla quotazione della Capogruppo sul segmento STAR del Mercato Telematico Azionario.

### **Dati patrimoniali e investimenti**

La posizione finanziaria netta del Gruppo al 31 dicembre 2015 è positiva per 14,6 milioni di euro, rispetto all'indebitamento finanziario netto di 17,5 milioni di euro al 31 dicembre 2014.

Il trend positivo della posizione finanziaria beneficia della maggiore liquidità legata all'operazione di aumento di capitale sociale di 28 milioni di euro, al netto dei costi di intermediazione, avvenuta nel terzo trimestre e contestuale alla quotazione in Borsa.

Grazie all'accresciuta solidità patrimoniale nel corso dell'esercizio, al 31 dicembre 2015, il Patrimonio Netto consolidato è stato pari a 161 milioni di euro, in netta crescita rispetto ai 126 milioni di fine 2014.

Nell'esercizio, gli investimenti complessivi realizzati ammontano a 5,8 milioni di euro, di cui 2,1 milioni per investimenti legati all'esecuzione del Masterplan (prevalentemente legati alle infrastrutture) ed il rimanente per investimenti legati all'operatività aeroportuale, rivolti al costante miglioramento degli spazi funzionali al servizio per i passeggeri e l'ottimizzazione dei processi operativi. A questi si aggiungono 3,9 milioni di euro di interventi di rinnovamento e manutenzione ciclica delle infrastrutture aeroportuali e degli impianti per un ammontare complessivo pari a 9,7 milioni di euro.

### **Proposta di dividendo**

Anche sulla base del risultato di utile netto di esercizio di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. pari a 6.5 milioni di euro, il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di proporre all'Assemblea degli Azionisti, per la prima volta nella storia della Società, la distribuzione di un dividendo pari a 0,17 euro per ciascuna azione ordinaria, con un *pay-out* pari al 95%.

Il dividendo, ove approvato dall'Assemblea prevista per il prossimo 27 aprile 2016, sarà in pagamento dal 4 maggio 2016, con stacco cedola a partire dal 2 maggio 2016, e con data di legittimazione a percepire il dividendo (record date) il 3 maggio 2016.

### **Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo**

#### **Traffico Gennaio-Febbraio 2016**

Nel mese di febbraio 2016 lo scalo ha registrato un aumento del traffico passeggeri del 20,1% rispetto allo stesso mese del 2015, per un totale di 478.285 passeggeri.



A trainare la crescita sono stati soprattutto i passeggeri su voli internazionali (+21,5%), ma segnali molto positivi arrivano anche dai passeggeri su voli nazionali (+16,5%).

Con riferimento all'andamento progressivo dell'anno, il primo bimestre 2016 ha registrato 988.257 passeggeri, con una crescita del 16,9% sullo stesso periodo del 2015

### **People Mover - Sottoscrizione Strumento Finanziario Partecipativo Marconi Express**

È stato sottoscritto in data 21 gennaio 2016 lo strumento finanziario partecipativo (SFP, ex art. 2346 c.c. ultimo comma) dell'ammontare di Euro 10.872.500,00 emesso da Marconi Express Spa, società concessionaria dell'opera People Mover, ovvero il collegamento su rotaia previsto tra la Stazione Centrale di Bologna e l'Aeroporto di Bologna. L'investimento in SFP è stato liberato per Euro 4 milioni e sarà ulteriormente liberato in tranches in stretta relazione alla effettiva realizzazione e alla conclusione dei lavori.

### **Altre delibere**

Il Consiglio ha deliberato di convocare per il giorno 27 aprile 2016, alle ore 10.30 presso la sede legale della società (Via Triumvirato 84, Bologna), l'Assemblea degli Azionisti per l'approvazione del bilancio di esercizio 2015 e della proposta di distribuzione di dividendo. L'Assemblea sarà inoltre chiamata ad esprimersi in merito al rinnovo del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale, nonché esaminare la politica in materia di remunerazione della società.

\* \* \*

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione legale dei conti del Gruppo.

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \*

**L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna**, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con quasi 7 milioni di passeggeri nel 2015, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 10,7 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2015 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 102 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quinto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2015) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).



*Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.*

\* \* \*

**Per ulteriori informazioni:** [www.bologna-airport.it](http://www.bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Nazzarena Franco  
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations  
[investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479960

**Media:**

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa  
Anna Rita Benassi  
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa  
[ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)  
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners  
Massimiliano Parboni  
[m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Tel: 335/8304078  
Elena Bacis  
[e.bacis@barabino.it](mailto:e.bacis@barabino.it)  
Tel: 329/0742079

**Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata - Attività**

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2015	al 31.12.2014
Diritti di concessione	155.001	156.584
Altre attività immateriali	881	899
<b>Attività immateriali</b>	<b>155.882</b>	<b>157.483</b>
Terreni, immobili, impianti e macchinari	9.922	9.745
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
<b>Attività materiali</b>	<b>14.654</b>	<b>14.477</b>
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	363	948
Imposte differite attive	7.474	7.293
Altre attività non correnti	1.386	1.315
<b>Altre attività non correnti</b>	<b>9.370</b>	<b>9.703</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>179.906</b>	<b>181.663</b>
Rimanenze di magazzino	467	487
Crediti commerciali	13.777	10.720
Altre attività correnti	7.830	7.120
Attività finanziarie correnti	8.831	6.774
Cassa e altre disponibilità liquide	50.684	7.021
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>81.589</b>	<b>32.122</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>261.495</b>	<b>213.785</b>



## Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2015	al 31.12.2014
Capitale sociale	90.250	74.000
Riserve	63.306	44.809
Risultato dell'esercizio	6.957	6.873
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>160.513</b>	<b>125.682</b>
<b>PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>	<b>514</b>	<b>355</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>161.027</b>	<b>126.037</b>
TFR e altri fondi relativi al personale	4.471	4.922
Imposte differite passive	2.145	2.347
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	9.548	10.533
Fondi per rischi e oneri	1.521	1.412
Passività finanziarie non correnti	32.728	21.252
Altri debiti non correnti	219	167
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>50.632</b>	<b>40.633</b>
Debiti commerciali	13.746	12.312
Altre passività	19.562	19.755
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.439	3.960
Fondi per rischi e oneri	936	1.004
Passività finanziarie correnti	12.153	10.084
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>49.836</b>	<b>47.115</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>100.468</b>	<b>87.748</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>261.495</b>	<b>213.785</b>

## Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2015	al 31.12.2014
Ricavi per servizi aeronautici	43.268	41.134
Ricavi per servizi non aeronautici	32.419	29.968
Ricavi per servizi di costruzione	3.626	4.800
Altri ricavi e proventi della gestione	836	987
<b>Ricavi</b>	<b>80.149</b>	<b>76.889</b>
Materiali di consumo e merci	(1.587)	(1.992)
Costi per servizi	(17.447)	(18.215)
Costi per servizi di costruzione	(3.454)	(4.572)
Canoni, noleggi e altri costi	(6.458)	(6.079)
Oneri diversi di gestione	(3.113)	(2.608)
Costo del personale	(24.199)	(22.053)
<b>Costi</b>	<b>(56.258)</b>	<b>(55.519)</b>
Ammortamento diritti di concessione	(5.173)	(5.040)
Ammortamento altre attività immateriali	(606)	(565)
Ammortamento attività materiali	(1.573)	(1.402)
<b>Ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>(7.352)</b>	<b>(7.007)</b>
Accantonamento rischi su crediti	(115)	310
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(2.059)	(2.514)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(146)	353
<b>Accantonamenti per rischi ed oneri</b>	<b>(2.320)</b>	<b>(1.851)</b>
<b>Totale Costi</b>	<b>(65.930)</b>	<b>(64.377)</b>
<b>Risultato operativo</b>	<b>14.219</b>	<b>12.512</b>
Proventi finanziari	282	175
Oneri finanziari	(1.275)	(1.726)
Proventi e oneri non ricorrenti	(2.562)	0
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>10.664</b>	<b>10.961</b>
Imposte dell'esercizio	(3.548)	(3.980)
<b>Utile (perdita) d'esercizio</b>	<b>7.116</b>	<b>6.981</b>
Utile (perdita) di terzi	159	108
Utile (perdita) di gruppo	6.957	6.873
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,22	0,21
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,22	0,21





## Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.12.2015	al 31.12.2014
Cassa	27	22
Altre disponibilità liquide	50.657	6.999
Titoli detenuti per la negoziazione	2.838	2.766
<b>Liquidità</b>	<b>53.522</b>	<b>9.787</b>
<b>Crediti finanziari correnti</b>	<b>5.994</b>	<b>4.008</b>
Debiti bancari correnti	(1.110)	(1.069)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(9.064)	(6.382)
Altri debiti finanziari correnti	(1.980)	(2.633)
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(12.154)</b>	<b>(10.084)</b>
<b>Posizione finanziaria corrente netta</b>	<b>47.362</b>	<b>3.711</b>
Debiti bancari non correnti	(32.728)	(21.252)
Obbligazioni emesse	0	0
Altri debiti non correnti	0	0
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(32.728)</b>	<b>(21.252)</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>14.634</b>	<b>(17.541)</b>

## Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	2015	2014
Flussi di cassa (generato / assorbito) dalle attività operative netto	8.418	16.027
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di investimento	(7.139)	(2.525)
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di finanziamento	42.384	(9.245)
<b>Variazione finale di cassa</b>	<b>43.663</b>	<b>4.257</b>
<b>Disponibilità liquide inizio periodo</b>	<b>7.021</b>	<b>2.764</b>
<b>Variazione finale di cassa</b>	<b>43.663</b>	<b>4.257</b>
<b>Disponibilità liquide fine periodo</b>	<b>50.684</b>	<b>7.021</b>