



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA SpA: il Consiglio di Amministrazione approva la Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2016:

- **Prosegue la crescita del traffico passeggeri: +13,2% rispetto al primo semestre 2015. In crescita sia i passeggeri nazionali (+12,3%) sia il traffico internazionale (+13,6%)**
- **Ricavi consolidati pari a circa 42 milioni di euro (+18,4%)**
- **EBITDA consolidato pari a circa 10,9 milioni di euro (+34,7%)**
- **Utile netto consolidato pari a 3,7 milioni di euro: +84,5% rispetto al primo semestre 2015**

Bologna, 29 agosto 2016 - Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato i risultati semestrali consolidati al 30 giugno 2016.

Il primo semestre 2016 ha registrato una significativa crescita del traffico, per un totale di 3.590.527 passeggeri, con un incremento del 13,2% rispetto allo stesso periodo del 2015. Questo trend positivo è stato supportato dall'introduzione di nuove destinazioni, nonché dal potenziamento di rotte già attive e dall'utilizzo di aeromobili di maggiori dimensioni, in particolare nel traffico di linea. Tra le mete introdotte nel corso del semestre si registrano i collegamenti per Dusseldorf, Catania, Vigo, Salonicco e Atene, insieme agli incrementi di frequenza per Monaco, Mosca e Praga. Il primo semestre dell'anno beneficia inoltre appieno del volo Emirates per Dubai, avviato nel mese di novembre 2015.

“Pur in un contesto di mercato caratterizzato da elementi di volatilità e incertezza a livello globale, la domanda di trasporto aereo proveniente dalla nostra catchment area continua a dare segnali positivi, confermando un significativo incremento – ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Le nostre politiche di sviluppo mirate a consolidare e sviluppare l'offerta di collegamenti aerei forniscono pertanto risultati incoraggianti. L'aumento dei passeggeri del nostro aeroporto – ha proseguito Ventola - è stato, infatti, negli ultimi anni costantemente al di sopra della media nazionale. Anche nel 2016 si conferma e si rafforza questo andamento, con una previsione di crescita di traffico per l'intero anno che riteniamo possa raggiungere una percentuale a doppia cifra. Nel frattempo continuiamo a investire per rispondere alle crescenti esigenze dei nostri clienti, progettando e realizzando il futuro di un'infrastruttura strategica per il territorio e creando valore per i nostri azionisti.”

Dati di traffico

L'Aeroporto di Bologna ha registrato nel primo semestre 2016 un traffico totale di 3.590.527 passeggeri, in netta crescita rispetto ai 3,2 milioni dei primi sei mesi del 2015. I dati 2016 confermano la vocazione internazionale dell'aeroporto, con i passeggeri internazionali che rappresentano il 74,7% del traffico totale, in linea con l'incidenza del 74,5% del corrispondente periodo del 2015. I passeggeri nazionali, dall'altro lato, mostrano nel semestre un significativo incremento del 12,3%.



Il load factor medio (coefficiente di riempimento di un aeromobile) è pari al 77,2%, sostanzialmente in linea con il dato del primo semestre 2015.

L'incremento del traffico passeggeri nel semestre è trainato sia dal segmento *low cost* che dal traffico di linea. La componente *low cost* registra un aumento del 17,4%, supportato dal costante potenziamento da parte dei vettori che operano nell'aeroporto e in particolare Ryanair e Wizzair. Anche il traffico di linea registra un significativo incremento, pari all'11,8%, grazie all'ingresso di nuovi vettori strategici per lo scalo ed al potenziamento delle frequenze verso alcuni hub da parte delle principali compagnie aeree internazionali.

Il segmento charter, che soffre da lungo periodo di un cambiamento strutturale nelle preferenze e modalità di viaggio dei passeggeri, unito alla congiuntura geopolitica che ha ridotto i flussi verso mete tipicamente charter del Sud del Mediterraneo, conferma il trend negativo con un decremento nel primo semestre 2016 del 69,2%.

A livello geografico, i passeggeri verso le destinazioni della penisola rappresentano il 25,3% del totale, mentre la Spagna si conferma il secondo mercato (14,8%), seguita da Germania (10,3%), Regno Unito (8,6%) e Francia (7,1%).

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel primo semestre 2016 ammontano a circa 42 milioni di euro, in crescita del 18,4% rispetto al dato di 35,5 milioni del corrispondente periodo del 2015. Tale trend è stato positivamente supportato da tutte le principali componenti di ricavo, sia dai servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali) sia dai servizi non aeronautici (principalmente rappresentati da gestione parcheggi, subconcessioni retail, pubblicità, e servizi ai passeggeri).

In particolare, i ricavi aeronautici nel primo semestre 2016 sono stati pari a 20,9 milioni di euro, in aumento dell'11,9% rispetto al semestre 2015, grazie alla crescita del traffico passeggeri ed ai positivi aggiornamenti tariffari applicati dal gennaio 2016. I ricavi non aeronautici, che si attestano a 17 milioni di euro, in crescita del 12% rispetto ai 15,1 milioni del corrispondente semestre 2015, sono invece supportati dal trend positivo dei ricavi della gestione parcheggi, del Retail e Advertising e dei servizi forniti ai passeggeri.

I costi di gestione registrano nel semestre un incremento del 13,5%, meno che proporzionale rispetto all'incremento dei ricavi e principalmente dovuto all'incremento della voce per servizi da costruzione relativa a maggiori investimenti realizzati nel periodo e relativi ai diritti di concessione. Le altre voci di costo si riferiscono a materiali di consumo e merci (-21,0%), costi per servizi (+0,9%), canoni, noleggi e altri costi (+15,5%) - dovuti principalmente all'aumento di traffico - oneri diversi di gestione (-8,8%) e costo del personale (in crescita del 8,5% a seguito dell'incremento di organico negli ultimi 12 mesi, funzionale all'internalizzazione di alcuni servizi e all'inserimento di nuove risorse alla luce dell'aumento di traffico registrato).

Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato del primo semestre 2016 si attesta a 10,9 milioni di Euro, con una significativa crescita di 2,8 milioni di euro (pari al 34,7%) rispetto agli 8,1 milioni del primo semestre 2015. L'EBIT consolidato è stato pari a 5,9 milioni di euro, in crescita del 95,9% rispetto al 2015.

Il risultato netto consolidato dei primi sei mesi del 2016 è stato pari a 3,7 milioni di euro, in crescita dell'84,5% rispetto ai 2 milioni di euro del primo semestre 2015.

Dati patrimoniali e investimenti

L'Indebitamento Finanziario Netto del Gruppo al 30 giugno 2016 è pari a 7,5 milioni di Euro rispetto alla Posizione Finanziaria Netta positiva di 14,6 milioni del 31 dicembre 2015, variazione dovuta in particolare al calo della liquidità, principalmente per effetto dei seguenti impieghi avvenuti nel semestre: il pagamento dello strumento finanziario partecipativo in Marconi Express per 4 milioni di Euro; l'acquisto di obbligazioni ed altri strumenti finanziari per circa 22 milioni di Euro; il rimborso dei debiti bancari per 7,6 milioni; il pagamento dei dividendi, a valere sul risultato 2015, per 6,1 milioni di Euro.

Il primo semestre 2016 conferma la significativa solidità patrimoniale della società, con un Patrimonio Netto consolidato che si attesta a 158,3 milioni di euro, rispetto ai 161 milioni al 31 dicembre 2015; il valore al 30 giugno 2016 tiene conto del pagamento dei dividendi sul risultato 2015 oltre che del risultato di periodo.

Nell'esercizio, gli investimenti complessivi realizzati ammontano a 4,6 milioni di euro, di cui 2,9 milioni per investimenti legati all'esecuzione del Masterplan (prevalentemente legati alle infrastrutture) ed il rimanente per investimenti legati all'operatività aeroportuale. A questi si aggiungono gli interventi di rinnovamento e manutenzione ciclica delle infrastrutture aeroportuali e degli impianti per 1 milione di euro per un ammontare complessivo pari a 5,6 milioni di euro.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Andamento del traffico

A luglio 2016 lo scalo ha registrato un incremento del traffico passeggeri del 12,6% e dei movimenti del 9,1% rispetto allo stesso mese del 2015 (+10,2% al netto del traffico di Aviazione Generale), confermando il trend positivo grazie all'avvio di nuove rotte e al potenziamento di rotte esistenti.

Bonus Share

Ai dipendenti del Gruppo, ai residenti nella Regione Emilia-Romagna ed agli investitori del pubblico indistinto che hanno sottoscritto azioni in sede IPO mantenendole per 365 giorni dal 14 luglio 2015 e che hanno richiesto l'assegnazione di Bonus Share nel periodo compreso tra il 14 luglio 2016 e il 12 agosto 2016 all'intermediario depositario del conto titoli, verranno attribuite le azioni aggiuntive entro il 12 settembre 2016, nella seguente misura:

- n.1 azione ogni 10 azioni sottoscritte per i dipendenti del Gruppo;
- n.1 azione ogni 20 azioni sottoscritte per pubblico indistinto e residenti della Regione Emilia Romagna.

All'esito della sottoscrizione risultava un numero di 109.200 azioni con sottostante Bonus Share.

* * *

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2016 è stata messa a disposizione del pubblico sul sito internet della Società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).

* * *



Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con quasi 7 milioni di passeggeri nel 2015, di cui il 75% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende, con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2015 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 102 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub del Continente fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2016) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha concluso di recente importanti lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, mentre la capacità delle infrastrutture aeronautiche è ritenuta adeguata ad accogliere lo sviluppo previsto per i prossimi anni. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Nazzarena Franco
Direttore Strategia Pianificazione e Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione Esterna e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Elena Bacis
e.bacis@barabino.it
Tel: 329/0742079

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2016	al 31.12.2015
Diritti di concessione	156.222	155.001
Altre attività immateriali	950	881
Attività immateriali	157.172	155.882
Terreni, immobili, impianti e macchinari	9.703	9.922
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	14.435	14.654
Partecipazioni	147	147
Altre attività finanziarie non correnti	20.099	363
Imposte differite attive	7.512	7.474
Altre attività non correnti	1.372	1.386
Altre attività non correnti	29.130	9.370
ATTIVITA' NON CORRENTI	200.737	179.906
Rimanenze di magazzino	458	467
Crediti commerciali	14.107	13.777
Altre attività correnti	9.142	7.830
Attività finanziarie correnti	14.927	8.831
Cassa e altre disponibilità liquide	17.431	50.684
ATTIVITA' CORRENTI	56.065	81.589
TOTALE ATTIVITA'	256.802	261.495

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2016	al 31.12.2015
Capitale sociale	90.250	90.250
Riserve	63.787	63.306
Risultato dell'esercizio	3.712	6.957
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	157.749	160.513
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	546	514
TOTALE PATRIMONIO NETTO	158.295	161.027
TFR e altri fondi relativi al personale	4.927	4.471
Imposte differite passive	2.185	2.145
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.282	9.548
Fondi per rischi e oneri	1.393	1.521
Passività finanziarie non correnti	27.792	32.728
Altri debiti non correnti	194	219
PASSIVITA' NON CORRENTI	46.773	50.632
Debiti commerciali	13.529	13.746
Altre passività	21.948	19.562
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.279	3.439
Fondi per rischi e oneri	922	936
Passività finanziarie correnti	12.056	12.153
PASSIVITA' CORRENTI	51.734	49.836
TOTALE PASSIVITÀ	98.507	100.468
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	256.802	261.495

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il semestre chiuso al 30.06.2016	per il semestre chiuso al 30.06.2015
Ricavi per servizi aeronautici	20.857	18.639
Ricavi per servizi non aeronautici	16.957	15.136
Ricavi per servizi di costruzione	3.836	1.237
Altri ricavi e proventi della gestione	321	450
Ricavi	41.971	35.462
Materiali di consumo e merci	(698)	(884)
Costi per servizi	(8.993)	(8.913)
Costi per servizi di costruzione	(3.653)	(1.178)
Canoni, noleggi e altri costi	(3.438)	(2.976)
Oneri diversi di gestione	(1.432)	(1.570)
Costo del personale	(12.849)	(11.842)
Costi	(31.063)	(27.363)
Ammortamento Diritti di concessione	(2.616)	(2.578)
Ammortamento altre attività immateriali	(249)	(227)
Ammortamento attività materiali	(809)	(710)
Ammortamenti e svalutazioni	(3.674)	(3.515)
Accantonamento rischi su crediti	(38)	(8)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(1.405)	(1.550)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	107	(15)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(1.336)	(1.573)
Totale Costi	(36.073)	(32.451)
Risultato operativo	5.898	3.011
Proventi finanziari	156	87
Oneri finanziari	(747)	(332)
Risultato ante imposte	5.307	2.766
Imposte dell'esercizio	(1.560)	(735)
Utile (perdita) d'esercizio	3.747	2.031
Utile (perdita) di terzi	35	49
Utile (perdita) di Gruppo	3.712	1.982
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,09	0,07
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,09	0,07

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 30.06.2016	al 31.12.2015	al 30.06.2015
A	Cassa	24	27	23
B	Altre disponibilità liquide	17.407	50.657	9.684
C	Titoli detenuti per la negoziazione	2.879	2.838	2.806
D	Liquidità (A+B+C)	20.310	53.522	12.513
E	Crediti finanziari correnti	12.048	5.994	18.687
F	Debiti bancari correnti	(103)	(1.110)	(1.114)
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(7.450)	(9.064)	(8.989)
H	Altri debiti finanziari correnti	(4.503)	(1.980)	(1.944)
I	Indebitamento finanziario corrente (F+G+H)	(12.056)	(12.154)	(12.047)
J	Indebitamento finanziario corrente netto (I-E-D)	20.302	47.362	19.153
K	Debiti bancari non correnti	(27.792)	(32.728)	(37.773)
L	Obbligazioni emesse	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	0	0	0
N	Indebitamento finanziario non corrente (K+L+M)	(27.792)	(32.728)	(37.773)
O	Indebitamento finanziario netto (J+N)	(7.490)	14.634	(18.620)

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.06.2016	al 30.06.2015
Flussi di cassa (generato / assorbito) dalle attività operative netto	10.824	(239)
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di investimento	(30.369)	(16.408)
Flussi di cassa (generato / assorbito) dell'attività di finanziamento	(13.708)	19.333
Variazione finale di cassa	(33.253)	2.686

<i>in migliaia di Euro</i>	al 30.06.2016	al 30.06.2015
Disponibilità liquide inizio periodo	50.684	7.021
Variazione finale di cassa	(33.253)	2.686
Disponibilità liquide fine periodo	17.431	9.707