

Società Aeroporto di Bologna S.p.A.

- Direzione Generale
- Direzione Operazioni Aeroportuali
- Postholder Movimento e Terminal

Oggetto: trasmissione ordinanza 1/2022 del 28/03/2022; adozione Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Bologna rev.20.

Si trasmette in allegato copia dell'ordinanza 1/2022 del 28/03/2022 con la quale viene adottata la rev. 20 del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Bologna, con decorrenza 1 aprile 2022.

Si invita codesta Società a voler trasmettere la presente Ordinanza e la nuova versione del Regolamento di Scalo ad Enti ed operatori dello scalo di Bologna, nonché a volerne pubblicare il contenuto sul sito web dell'aeroporto di Bologna al fine di assicurarne la più ampia diffusione.

Cordiali saluti.

**Il Direttore**  
**Dott. Antonino Caruso**  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Process manager attività ispettiva  
Baraldi

**ORDINANZA N. 1/2022**

**Il Direttore della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna,**

- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04 come modificato dal riportato dal D. Lgs. 09.05.2005 n. 96, che riforma la parte Aeronautica del Codice dell Navigazione;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (EU) 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento (EU) 139/2014 della Commissione del 12.02.2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) 261/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (EU) 1139/2018 del 4.07.2018 che mira a stabilire e mantenere un livello elevato ed uniforme di safety nell'ambito dell'aviazione civile dell'Unione e contribuire a un livello elevato ed uniforme di protezione dell'ambiente;
- VISTO** il Regolamento (EU) 255/2010 della Commissione, art. 10.2, recante norme comuni per la gestione dei flussi del traffico aereo;
- VISTO** il D. Lgs 13.01.1999 n. 18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;





- VISTO** il Programma Nazionale per la Sicurezza, ediz. 3, del 7.09.2020;
- VISTA** la Convenzione del 12.07.2004 con la quale l'Aeroporto di Bologna è stato affidato in gestione alla Società SAB S.p.A. ed i successivi atti aggiuntivi del 27.10.2004 e del 17.02.2005;
- VISTA** la proposta di revisione n. 20 del Regolamento di Scalo pervenuta dalla Società di gestione, Aeroporto di Bologna S.p.A con nota prot. 107176 del 24 Marzo 2022;
- CONSIDERATO** che l'edizione n. 20 del Marzo 2022 meglio definisce, tra gli altri aggiornamenti, le procedure per il de-icing a seguito della messa in operatività della de-icing pad;
- SENTITI** gli Utenti,

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1**

L'edizione n.20 del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Bologna, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

### **ARTICOLO 2**

Le attività aeroportuali della società di gestione e dagli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo. La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento stesso.

### **ARTICOLO 3**

La società di gestione, al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19. Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta modifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di Scalo.

### **ARTICOLO 4**

La presente ordinanza entra in vigore dal 1/04/2022 e viene pubblicata a cura della Società sul sito dell'aeroporto di Bologna. Conseguentemente tutte le ordinanze e le



disposizioni contrastanti con il presente Regolamento di scalo sono da intendersi abrogate.

## **ARTICOLO 5**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e disposizioni ENAC vigenti.

Bologna, 28 marzo 2022

**IL DIRETTORE**

**Dr. Antonino Caruso**

(Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)